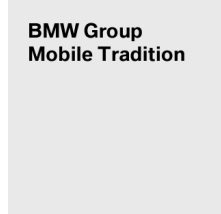


BMW R 24



Motor	Produktionsbeginn	1948
	Produktionsende	1950
	Interne Bezeichnung	224/1
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	247 ccm
	Leistung	12 PS
	Leistung bei	5600 U/min
	Verdichtung	6,75 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Bing AJ 1 / 22 / 140b
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Hilfsschalthebel am Getriebeblock)
	Getriebeübersetzungen	6,1 / 3,0 / 2,04 / 1,54
	Übersetzung Hinterradantrieb	4,18 : 1 oder 4,25 : 1
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	11/46 oder 8 / 34 Zähne
	Lichtmaschine	6 V / 45 W
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1 oder Bosch W 225 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	224/1
	Rahmen	Geschlossener Doppelstahlrohr-Rahmen verschraubt
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	Tiefbett 2,50 x 19
	Bereifung vorn	3,00 x 19
	Bereifung hinten	3,00 x 19
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 160 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 160 mm
	Länge	2020 mm
	Breite	750 mm
	Höhe	710 mm (Sattel)
	Bodenfreiheit	108 mm
	Tankinhalt	12 l
	Leergewicht	130 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	290 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
	Stückzahl	12.020
	Preis	1.750,- RM