

BMW R 66

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1938
	Produktionsende	1941
	Interne Bezeichnung	266/1
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	69,8 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	597 ccm
	Leistung	30 PS
	Leistung bei	5300 U/min
	Verdichtung	6,8 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Amal 6/420 S
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Handhilfshebel), auf Wunsch Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,6 (mit Seitenwagen 1 : 4,38)
	Kegel-/Tellerrad	10 / 36 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 35)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch RD 50/6 2800 R 17
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 225 T 1
	Fahrwerk	Bezeichnung
Rahmen		Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung		Teleskopgabel
Hinterradfederung		Teleskopfederung
Felgen		Tiefbett 3,0 x 19
Bereifung vorn		3,5 x 19
Bereifung hinten		3,5 x 19
Bremsen vorn		Trommelbremse Ø 200 mm
Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm	
Maße und Gewichte	Länge	2130 mm
	Breite	815 mm
	Höhe	960 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	187 kg
	Tragfähigkeit	210 kg (max. Gesamtgewicht mit Seitenwagen 500 kg)
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	145 km/h (mit Seitenwagen 115 km/h)
	Stückzahl	1.669
	Preis	1.695,- RM