

BMW R 6

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1937
	Produktionsende	1937
	Interne Bezeichnung	261
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	70 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	600 ccm
	Leistung	18 PS
	Leistung bei	4500 U/min
	Verdichtung	6 : 1
	Ventile	sv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser, Amal M 75 / 426 / S
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+Handschalthebel am Getriebe)
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,89 (mit Seitenwagen 1 : 4,62)
	Kegel-/Tellerrad	9 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 37 Zähne)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch RD 45/6 2800 RS 15
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	250
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	3 x 19
	Bereifung vorn	3,5 x 19
	Bereifung hinten	3,5 x 19
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Trommelbremsen Ø 200 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2130 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	15 l
	Leergewicht	175 kg
	Tragfähigkeit	210 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
	Stückzahl	1.850
Preis	1.375,- RM	