

# BMW R 51

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1938
	Produktionsende	1940
	Interne Bezeichnung	254 / 1
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	24 PS
	Leistung bei	5600 U/min
	Verdichtung	6,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Amal 5 / 423
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
<b>Kraftübertragung</b>	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Handhilfshebel), auf Wunsch Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,89 (mit Seitenwagen 1: 4,62)
	Kegel-/Tellerrad	9 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 37)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtmaschine	Bosch RD 50/6 2800 RS 15
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 225 T 1
	<b>Fahrwerk</b>	Bezeichnung
Rahmen		Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung		Teleskopgabel
Hinterradfederung		Teleskopfederung
Felgen		Tiefbett 3,0 x 19
Bereifung vorn		3,5 x 19
Bereifung hinten		3,5 x 19
Bremsen vorn		Trommelbremse Ø 200 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2130 mm
	Breite	815 mm
	Höhe	960 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	182 kg
	Tragfähigkeit	210 kg (max. Gesamtgewicht mit Seitenwagen 500 kg )
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (mit Seitenwagen 110 km/h)
	Stückzahl	3.775
	Preis	1.595,- RM