

BMW R 5

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1936
	Produktionsende	1937
	Interne Bezeichnung	254
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	24 PS
	Leistung bei	5500 U/min
	Verdichtung	6,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Amal 5 / 423
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Hilfsschalthebel am Getriebeblock)
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	1: 3,89 (mit Seitenwagen 1 : 4,62)
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	9 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 37)
	Lichtmaschine	Bosch RD 45/6 2800 RS 15
	Zündung	Batteriezündung
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 225 T 1
	Bezeichnung	250
Maße und Gewichte	Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	3 x 19
	Bereifung vorn	3,5 x 19
	Bereifung hinten	3,5 x 19
	Bremsen vorn	Trommelbremsen Ø 200 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2130 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	15 l
	Leergewicht	165 kg
	Tragfähigkeit	210 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	
Stückzahl	2.652	
Preis	1.550,- RM	