



## BMW R 4 Serie 5

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1936
	Produktionsende	1937
	Interne Bezeichnung	M 69 S 5
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	84 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	398 ccm
	Leistung	14 PS
	Leistung bei	4000 U/min
	Verdichtung	5,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser SUM CK 3/500 Fr
	Motorschmiierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
<b>Kraftübertragung</b>	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Handschaltung (Tankkulisie)
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,18 / 1,35 / 1,1
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 5,11 (mit Seitenwagen 1: 5,63)
	Kegel-/Tellerrad	9 / 46 Zähne (mit Seitenwagen (8 / 45)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtmaschine	Bosch, 45 W / 6 V
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch DM 175/1
<b>Fahrwerk</b>	Bezeichnung	F 69 S 5
	Rahmen	Preßstahl-Doppelrahmen
	Vorderradfederung	Blattfeder, 9 Blätter mit 2 Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	26 x 3,5
	Bereifung vorn	26 x 3,5 SS
	Bereifung hinten	26 x 3,5 SS
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 180 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm
	<b>Maße und Gewichte</b>	Länge
Breite		850 mm
Höhe		950 mm
Radstand		1300 mm
Tankinhalt		12 l
Leergewicht		137 kg
Tragfähigkeit		200 kg
Kraftstoffverbrauch		ca. 3,5 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 1 - 2 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		100 km/h
Stückzahl		5.033
Preis		1.150,- RM