

BMW R 3

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1936
	Produktionsende	1936
	Interne Bezeichnung	203/1
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	68 mm
	Hub	84 mm
	Hubraum	305 ccm
	Leistung	11 PS
	Leistung bei	4200 U/min
	Verdichtung	6 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Register-Vergaser Sum C K 3/500
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,18 / 1,35 / 1
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 5,11 (mit Seitenwagen 1 : 5,63)
	Kegel-/Tellerrad	9 / 46 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 45)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch 6 V 45/70 Watt
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	203/1
	Rahmen	Preßstahl-Doppelschleifenrahmen
	Vorderradfederung	Auslegefeder, 9 Blätter mit Reibungsstossdämpfer
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	2,50 x 19
	Bereifung vorn	26 x 3,50 Ballon
	Bereifung hinten	26 x 3,50 Ballon
Maße und Gewichte	Länge	1980 mm
	Breite	850 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1320 mm
	Tankinhalt	12 l
	Leergewicht	149 kg
	Tragfähigkeit	200 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
	Stückzahl	740
Preis	995,- RM	