

BMW R 20

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1937
	Produktionsende	1938
	Interne Bezeichnung	220/1
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	60 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	192 ccm
	Leistung	8 PS
	Leistung bei	5400 U/min
	Verdichtung	6 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Einschieber-Vergaser Amal M 74/428
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	4,55 / 2,58 / 1,64
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,18
	Kegel-/Tellerrad	11/46 Zähne
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch 6V / 50 Watt
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1 oder Beru K 175
Fahrwerk	Bezeichnung	220/1
	Rahmen	Doppelrohrrahmen, verschraubt
	Vorderradfederung	Teleskopagbel
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	2,5 x 19 Tiefbett
	Bereifung vorn	3 x 19
	Bereifung hinten	3 x 19
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 160 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm
	Länge	2000 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	920 mm
	Radstand	1330 mm
	Tankinhalt	12 l
	Leergewicht	130 kg
	Tragfähigkeit	200 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 2,75 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
	Stückzahl	5.000
	Preis	725,- RM