



BMW R 2 Serie 2a

Motor	Produktionsbeginn	1932
	Produktionsende	1932
	Interne Bezeichnung	M 67 S II
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	63 mm
	Hub	64 mm
	Hubraum	198 ccm
	Leistung	6 PS
	Leistung bei	3500 U/min
	Verdichtung	6,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Sum K 5 /250
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
Kraftübertragung	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,89 / 1,7 / 1
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 6,75
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	8 / 54 Zähne
	Lichtmaschine	Bosch 6 V 30 Watt
	Zündung	Batteriezündung
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 175 oder Bosch 200 G 24
	Bezeichnung	F 67 S II
	Rahmen	Preßstahl-Doppelrahmen
	Vorderradfederung	Auslegefeder, 9 Blätter
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	25 x 3
	Bereifung vorn	25 x 3
	Bereifung hinten	25 x 3
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 180 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm
Maße und Gewichte	Länge	1950 mm
	Breite	850 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1320 mm
	Tankinhalt	11 l
	Leergewicht	130 kg
	Tragfähigkeit	200 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 2,75 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1-2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
	Stückzahl	ca. 1.850
	Preis	975,- RM