



BMW R 16 Serie 2

| | | |
|---------------------------|------------------------------|---|
| Motor | Produktionsbeginn | 1930 |
| | Produktionsende | 1932 |
| | Interne Bezeichnung | M 60 S 2 |
| | Motorart | Viertakt, Zweizylinder-Boxer |
| | Bohrung | 83 mm |
| | Hub | 68 mm |
| | Hubraum | 736 ccm |
| | Leistung | 25 PS |
| | Leistung bei | 4000 U/min |
| | Verdichtung | 6,5 : 1 |
| | Ventile | ohv |
| | Gemischaufbereitung | 1 Vergaser BMW Spezial 26 mm |
| | Motorschmierung | Druckumlaufschmierung |
| Kraftübertragung | Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| | Kupplung | Zweischeiben, trocken |
| | Anzahl der Gänge | 3 |
| | Schaltung | Handschaltung |
| | Getriebeübersetzungen | 2,83 / 1,55 / 1,08 |
| | Übersetzung Hinterradantrieb | 1 : 4,07 (mit Seitenwagen 1 : 4,75) |
| Elektrische Anlage | Kegel-/Tellerrad | 14 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 12 / 57) |
| | Lichtmaschine | Bosch Lichtmagnetzünder D 2 L oder Magnetzünder FF2 |
| | Zündung | Magnetzündung |
| Fahrwerk | Zündkerze | Bosch W 175 T 1 oder Bosch 200 G 24 |
| | Bezeichnung | F 66 S 2 |
| | Rahmen | Doppelschleifen-Preßstahlrahmen |
| | Vorderradfederung | Blattfeder, 9 Blätter |
| | Hinterradfederung | starr |
| | Felgen | 26 x 3,5 Sicherheitsfelgen |
| | Bereifung vorn | 26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck |
| | Bereifung hinten | 26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck |
| | Bremsen vorn | Trommelbremse Ø 200 mm |
| | Bremsen hinten | Kardanbremse, Breite 55 mm |
| Maße und Gewichte | Länge | 2100 mm |
| | Breite | 890 mm |
| | Höhe | 950 mm |
| | Radstand | 1380 mm |
| | Tankinhalt | 14 l |
| | Leergewicht | 165 kg |
| | Tragfähigkeit | 210 kg |
| | Kraftstoffverbrauch | ca. 5 l / 100 km |
| | Ölverbrauch | ca. 1 - 2 l / 1000 km |
| | Höchstgeschwindigkeit | 120 km/h |
| | Stückzahl | 1.006 (Serien 1-5) |
| | Preis | 1.880,- RM |