

# BMW R 47

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1927
	Produktionsende	1928
	Interne Bezeichnung	M 51
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	18 PS
	Leistung bei	4000 U/min
	Verdichtung	5,8 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser BMW Spezial Zweischieber 22 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
<b>Kraftübertragung</b>	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,5 / 1,5 / 1,07
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,38 (mit Seitenwagen 1 : 5,7)
	Kegel-/Tellerrad	13 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 10 / 57)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtmaschine	Auf Wunsch Zündlichtmaschine
	Zündung	Bosch-Magnetzündler
	Zündkerze	Bosch W 175
<b>Fahrwerk</b>	Bezeichnung	R 47
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Blattfederung, 5 Blätter
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	CC 1
	Bereifung vorn	27 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3 Hochdruck
	Bereifung hinten	27 x 3,5 Niederdruck o. 26 x 3 Hochdruck
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 150 mm
	Bremsen hinten	Außenbackenbremse am Getriebe (auf Kardanwelle)
	Länge	2100 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1410 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	130 kg (mit Original Seitenwagen 192 kg)
	Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
	Stückzahl	1.720
	Preis	1.850,- RM