

# BMW R 32

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1923
	Produktionsende	1926
	Interne Bezeichnung	M 2 B 33
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	8,5 PS
	Leistung bei	2200 U/min
	Verdichtung	5,0 : 1
	Ventile	sv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser, Typ BMW Spezial 22 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
<b>Kraftübertragung</b>	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,27 / 1,50 / 1,08
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,41 (mit Seitenwagen 1 : 5,36)
	Kegel-/Tellerrad	17 / 75 Zähne (mit Seitenwagen 14 / 75 Zähne)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtmaschine	auf Wunsch Zündlichtmaschine
	Zündung	Bosch-Magnetzündler
	Zündkerze	Bosch W 145
<b>Fahrwerk</b>	Bezeichnung	R 32
	Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen
	Vorderradfederung	Doppelte Auslegefeder
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	26 x 2,5
	Bereifung vorn	26 x 3
	Bereifung hinten	26 x 3
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 150 mm (1. Serie ohne)
	Bremsen hinten	Keilklotzbremse
	<b>Maße und Gewichte</b>	Länge
Breite		800 mm
Höhe		950 mm
Radstand		1380 mm
Tankinhalt		14 l
Leergewicht		122 kg (mit Original-Seitenwagen 184 kg)
Kraftstoffverbrauch		ca. 3 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 2,5 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		95 - 100 km/h
Stückzahl		3.090
Preis		2.200,- RM